

ACCORDO INTEGRATIVO
al Protocollo sottoscritto il 04.06.2018
Sistemazione, allargamento e messa in sicurezza delle due strade provinciali,
n.10 “Desman” e n.24 “Torrerossa-Piazzola”
nei comuni di Piazzola Sul Brenta e di Camisano Vicentino

L'anno 2020 (duemilaventi), addì (.....) del mese di dicembre,

i Signori

- **Fabio Bui**, nato a Venezia (VE), il 28.06.1965, in qualità di Presidente, assistito dall'ing. **Marco Pettene**, Dirigente dell'Area tecnica - Servizio Viabilità, i quali intervengono nel presente atto in rappresentanza della Provincia di Padova (C.F. 80006510285) e sono domiciliati per la carica presso la sede della Provincia medesima in Piazza Antenore n. 3;
- **Valter Milani**, nato a Campo San Martino (PD) il 20.07.1967 in qualità di Sindaco del Comune di Piazzola Sul Brenta, assistito dal dott. **Giuseppe Rigo**, nato a Galliera Veneta PD il 01.07.1960 in qualità di Responsabile dell'Ufficio Tecnico, i quali intervento nel presente atto in rappresentanza del Comune di Piazzola sul Brenta (C.F. 80009670284) e sono domiciliati per la carica presso la sede del Comune medesimo in Viale Camerini, 3;

premesse che:

- in data 04.06.2018 è stato sottoscritto Protocollo d'intesa tra il Presidente della Provincia di Padova, il Presidente della Provincia di Vicenza, il Sindaco del Comune di Piazzola sul Brenta (PD) ed il Sindaco del comune di Camisano Vicentino (VI) per la “**Sistemazione, l'allargamento e la messa in sicurezza delle due strade provinciali, la n.10 “Desman” e la n.24 “Torrerossa-Piazzola”**”;
- la Provincia di Padova ed il comune di Piazzola sul Brenta, senza incidere in alcun modo nei rapporti ed obbligazioni assunte con il Comune di Camisano Vicentino, intendono disciplinare tra essi il coordinamento fra gli interventi di allargamento stradale e di realizzazione della pista ciclabile al fine di rendere il progetto e l'esecuzione dell'intervento, più efficace in termini di tempi e costi e ridurre il disagio nei confronti dei cittadini e dell'utenza della viabilità;



-
- l'intervento, per poter essere realizzato come da Protocollo d'intesa, necessita di specifico accordo integrativo tra le parti sopra rappresentate ed obbligate, per la definizione ed il coordinamento programmatico, finanziario, progettuale e realizzativo delle opere oltre alla sua resa conformità urbanistica ed idoneità all'acquisizione degli immobili necessari;

concordano, pertanto, quanto segue:

Art. 1

Premesse

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante del presente accordo.

Art. 2

Oggetto dell'Accordo integrativo

La Provincia di Padova ed il Comune di Piazzola sul Brenta convengono di procedere in modo coordinato alla progettazione e realizzazione dei lavori relativi alla sistemazione, allargamento, messa in sicurezza e predisposizione della pista ciclabile lungo la Strada Provinciale n. 10 "Desman", secondo competenza e nel rispetto delle obbligazioni assunte con il Protocollo sottoscritto il 04.06.2018, disciplinando, in dettaglio le rispettive azioni ed incombenze con il presente atto integrativo come riferiscono le premesse.

Art. 3

Termini di compartecipazione

A dettaglio ed integrazione di quanto già concordato col Protocollo sottoscritto il 04.06.2018:

a) la Provincia di Padova provvederà, lungo il tratto previsto di S.P. n.10, dall'intersezione con Via Marostegana al confine provinciale, unitamente all'allargamento stradale di assegnata competenza:

- alla ricostruzione delle recinzioni eventualmente demolite dei frontisti in posizione arretrata prevedendo anche l'area per la futura pista ciclabile;
- alla fondazione stradale della sede della pista ciclabile e l'aiuola spartitraffico;
- alla procedura espropriativa, il cui onere economico sarà a carico del comune di Piazzola sul Brenta, per la sede della pista ciclabile e relative pertinenze.

b) il Comune di Piazzola Sul Brenta provvederà all'adeguamento dei propri strumenti urbanistici (variante parziale al piano degli interventi con apposizione del vicolo preordinato all'esproprio) e ad adottare le azioni in propria possibilità o potestà per agevolare l'acquisizione degli immobili necessari e, relativamente alla pista ciclabile di propria competenza, provvederà, a propria cura e spese:

- alla progettazione, della futura pista ciclabile da dislocarsi sul lato Nord del sedime della strada provinciale oggetto di intervento;
- all'adeguamento del progetto della pista ciclabile alle risultanze del progetto di adeguamento stradale condotto dalla Provincia di Padova sul sedime della SP10 ed agli espropri effettuati a cura della Provincia;
- alla realizzazione dell'eventuale impianto di pubblica illuminazione (parte impiantistica);
- alla finitura superficiale della fondazione;
- alla realizzazione degli strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso ;
- alla realizzazione della segnaletica stradale sia verticale che orizzontale e di eventuali ulteriori finiture;

Il Comune di Piazzola sul Brenta inoltre:

- cofinanzierà l'opera della Provincia di Padova per € **200.000,00**, fissi ed invariabili, a ristoro forfettario dei maggiori costi sostenuti dalla Provincia di Padova per le attività elencate al precedente punto a);

- sosterrà le spese relative agli espropri comprensive di indennizzi, spese tecniche (frazionamenti, stime, ecc.) e di procedura (imposte e atti) degli immobili destinati a pista ciclabile, aiuole spartitraffico, fossi o scoline di pertinenza della pista ciclabile, eventuali aree verdi e/o vasche di laminazione, attualmente stimate in presunti € **195.000,00** e comunque nell'importo necessario;

Art. 4

Manutenzione e gestione delle aree

Terminata l'esecuzione dei lavori, la Provincia inviterà il Comune ad effettuare congiuntamente e nel giorno prefissato, una visita di sopralluogo al fine di consegnare le aree della futura pista ciclabile e relative pertinenze in gestione al Comune; tale consegna verrà formalizzata con apposito verbale sottoscritto dagli incaricati della Provincia e del Comune.

Con frazionamento verranno individuate le aree già di proprietà comunale da acquisire al demanio provinciale e, viceversa, quelle di proprietà provinciale da sdemanializzare a favore del Comune: le parti si impegnano fin d'ora a sottoscrivere i necessari atti amministrativi. Le cessioni/trasferimento delle aree si intendono a titolo gratuito; le attività relative agli atti necessari a formalizzare il passaggio di proprietà delle aree sono a carico del Comune.

Resta, inoltre, a carico del Comune la manutenzione delle eventuali aree verdi, vasche di laminazione, aree relittuali e dei manufatti soprastanti esterni alla sede stradale, fatto salvo il diritto, da parte della Provincia, di apporre all'interno delle suddette zone la segnaletica stradale o quant'altro necessario per la corretta regolamentazione e/o gestione della circolazione stradale. In merito alla manutenzione delle aree verdi la Provincia provvederà esclusivamente allo sfalcio del ciglio stradale del lato opposto alla pista ciclabile. La manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto di smaltimento delle acque meteoriche e dell'eventuale impianto di illuminazione, sono a carico del Comune che prende in gestione detti impianti assumendosi anche i costi relativi ad allacciamenti e consumi.

Art. 5

Modalità di cofinanziamento ed erogazione delle quote di partecipazione

La Provincia di Padova, con DCP n.3 del 28.03.2019, ha inserito l'opera di cui trattasi nella seconda annualità della propria programmazione triennale 2019-2021.

Il Comune di Piazzola sul Brenta si impegna a stanziare nel bilancio 2020 l'importo di **€ 200.000,00**, quale quota di cofinanziamento dell'opera della Provincia e ad erogarlo alla Provincia di Padova entro 60 gg. dall'approvazione del Progetto esecutivo.

Il Comune di Piazzola sul Brenta si impegna a stanziare nel bilancio 2021/2023 le risorse di propria competenza per la quota da corrispondere alla Provincia per espropri, attualmente stimata in **€ 195.000,00** e da definire a consuntivo della procedura, ed erogherà tale quota entro 60 gg. dalla richiesta della Provincia di Padova, a partire dal 31 maggio 2021 .

Qualora il costo finale degli espropri dovesse eccedere quanto sopra previsto, il maggior importo sarà a totale carico del Comune; sarà comunque conguagliato tra i due Enti l'importo finale del costo per espropri sulla base della rendicontazione della Provincia, da effettuarsi entro 60gg. Dalla presa in consegna delle aree di competenza da parte del Comune o dal collaudo dell'opera.

Art. 6

Richiamo alla normativa Nazionale e Regionale

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto si rinvia alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Art. 7

Controversie

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente atto, il Presidente della Provincia di Padova ne proporrà la soluzione in via amministrativa.

Art. 8

Ratifica

Il presente Accordo integrativo per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti della Provincia di Padova, e del Comune di Piazzola Sul Brenta, qualora non preventivamente approvato.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art. 16, tab. "allegato "B" del D.P.R. 26.10.1972 n° 642 – (esenzione del bollo).

Padova, lì

Sottoscritto con firme digitale:

Per la Provincia di Padova

Il Presidente
Fabio Bui

Per il Comune di Piazzola Sul Brenta

Il Sindaco
Valter Milani

Il Dirigente Area Tecnica

ing. Marco Pettene

Il Responsabile Ufficio Tecnico

dott. Giuseppe Rigo